








Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXprojekt s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Správa železniční geodézie, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Lukáš Mazel 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ MŮ: -			STUPEŇ: Technický projekt
Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387 TÚ1371 Lipová Lázně – Bernartice				ZAK. ČÍSLO 064-2017	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 12 x A4
				DATUM: 11/2017	
				ČÁST DOKUM. -	
Technická zpráva					

**STAVBA: „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník
ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387“**

PŘÍLOHA: Technická zpráva

STUPEŇ: Technický projekt

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	3
2	PROSTOR VÝSTAVBY	5
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
3	PODKLADY	5
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
4.1	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ	6
5.1	PROSTOROVÉ VYTYČENÍ STAVBY	6
5.2	STANIČENÍ TRATI	6
6	GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE	6
6.1	TRAŤOVÁ RYCHLOST	6
6.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	6
6.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	7
7	PODMÍNKY PRO ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE	7
8	DOTČENÉ OBJEKTY	13
8.1	NÁSTUPIŠTĚ	13
8.2	PŘEJEZDY	14
8.3	PROPUSTKY	15
8.4	MOSTY	15
8.5	PROMĚNNÁ NÁVĚSTIDLA	15
9	VYTYČENÍ OBJEKTU	16
10	BEZPEČNOST PRÁCE	16
11	PŘÍLOHY	17
11.1	ZÁPISY Z PORAD	17
11.2	POLOHA STANIČNÍKŮ	18
11.3	ZÁKLADNÍ SMĚROVÉ PARAMETRY	22
11.4	POSOUZENÍ NÁSTUPIŠŤ	34
11.5	POSOUZENÍ PŘEJEZDŮ	36
11.6	POSOUZENÍ PROPUSTKŮ	38
11.7	POSOUZENÍ MOSTŮ	44
11.8	DOTČENÁ PROMĚNNÁ NÁVĚSTIDLA	47

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	„Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387“
Lokalita:	TÚ 1371 a 1372, Lipová Lázně (mimo) – Javorník ve Slezsku (včetně), v km cca 0,471 (ZV1 v žst. Lipová Lázně) – 25,903=0,187 (KV2 v nz. Bernartice u Javorníka) – 5,387 (konec trati)
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 10 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Generální zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688 / 26, 602 00 Brno
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Mazel
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati, mostů a tunelů:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Trat':	295 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku (regionální)
Traťový úsek:	TÚ 1371 a 1372, Lipová Lázně (mimo) – Javorník ve Slezsku (včetně)
Staničení:	km 0,471 000 – 25,908 637=0,187 – 5,393 327
Počet kolejí:	kolej č. 1
Traťová rychlost:	
- stávající stav = nový stav:	km 0,471 000 – km 9,575 000: 45 km/hod v obou směrech km 9,575 000 – km 10,595 000: 40 km/hod ve směru staničení km 9,575 000 – km 10,384 000: 40 km/hod proti směru staničení km 10,384 000 – km 10,845 000: 45 km/hod proti směru staničení km 10,595 000 – km 12,667 000: 45 km/hod ve směru staničení km 10,845 000 – km 10,870 000: 20 km/hod proti směru staničení km 10,870 000 – km 12,667 000: 45 km/hod proti směru staničení km 12,667 000 – km 13,397 000: 40 km/hod v obou směrech km 13,397 000 – km 20,539 000: 45 km/hod v obou směrech km 20,539 000 – km 22,518 000: 60 km/hod v obou směrech km 22,518 000 – km 23,196 000: 55 km/hod v obou směrech

km 23,196 000 – km 25,528 000: 60 km/hod v obou směrech
Změna staničení: km 25,903=0,187
km 25,528 000 – km 0,656 000: 40 km/hod v obou směrech
km 0,656 000 – km 5,011 000: 60 km/hod v obou směrech
km 5,011 000 – km 5,387 000: 40 km/hod v obou směrech

Trakce:

neelektrifikovaný trať

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Stavba „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387“ je – z logiky navrhovaných prací na dnes existující železniční trati – trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. Železniční trať je v řešeném úseku jednokolejná, neelektrifikovaná. Řešený stavební objekt je v rozmezí od cca km 4,400 až po konec trati v KV2 v nz. Bernatice u Javorníka km 5,387. Umístění této stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o regionální trať.

Trasu koleje je třeba napojit na projekty souvisejících staveb „Oprava kolejí a výhybek v žst. Lipová Lázně“, „Oprava koleje č. 1 v nz. Lipová Lázně Jeskyně“, „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P4344 v km 10,587 na trati Lipová Lázně – Bernatice u Javorníka“ a „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdech P4332 v km 2,680 a P4342 v km 9,351 na trati Lipová Lázně – Bernatice u Javorníka“. V průběhu projekčních prací byl doplněn návrh SŽG ve staničení km 0,471 – cca km 4,400.

3 Podklady

Předpisy a normy

- Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

Projekty souvisejících staveb

- Oprava kolejí a výhybek v žst. Lipová Lázně
- Oprava koleje č. 1 v nz. Lipová Lázně Jeskyně
- Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P4344 v km 10,587 na trati Lipová Lázně – Bernatice u Javorníka
- Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdech P4332 v km 2,680 a P4342 v km 9,351 na trati Lipová Lázně – Bernatice u Javorníka

Ostatní podklady

- Zaměření osy koleje a objektů na trati
- Aktuální nákretné přehledy
- Schémata stanic a ostatních dopravních (žst. Lipová Lázně, nz. Lipová Lázně Jeskyně, žst. Vápenná, žst. Žulová, žst. Velká Kraš, nz. Bernatice u Javorníka, dD3 Javorník ve Slezsku)
- Tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- Seznam nástupních hran u koleje č. 1
- Seznam přejezdů se základními parametry
- Seznam návěstidel u koleje č. 1
- Seznam mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- Aktuální tabulka č. 6a TTP312D (tabulky traťových poměrů)
- Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů
- OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce, 2014
- Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje
- Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
- Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- Seznam kontaktních osob a adres
- Navazující projekty
- Vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

- Platné obecné závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Zdůvodnění stavby

Od SŽDC SŽG Olomouc přišel požadavek na tvorbu směrového a výškového řešení osy koleje z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato dokumentace se přiblížila co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům, případně je vylepšuje s respektováním poloh stávajících mostních objektů a přejezdů.

Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro opravné a udržovací práce Oblastního ředitelství Olomouc (mj. také pro navádění automatické strojní podbíječky).

Rozsah stavby vychází:

- ze Zadávacích podmínek

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

5.1 Prostorové vytyčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému Bpv. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použití těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.2 Staničení trati

Řídící staničení pro tento stavební objekt bude na začátku úseku na začátku TÚ 1371 (ZV1 v žst. Lipová Lázně), resp. na začátku TÚ 1372 (KV2 v nz. Bernartice u Javorníka) ztotožněno s evidovaným staničením (km 0,471, resp. km 0,187). Stavební staničení pokračuje dále až na konec stanoveného úseku. Na základě připomínek je návrh na TÚ 1371 napojen na návrh GPK od SŽG Olomouc v km 4,404 438.

V příloze č. 11.2 této technické zprávy je posouzení polohy zaměřených hektometrů vzhledem k navrženému systému staničení.

Lipová Lázně - Bernartice u Javorníka (km 4,404 438 – 25,908 637)

Z celkem 215 ks hektometrovníků bylo 207 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 12 ks z 207 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 5,80 %) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m), 30 hektometrovníků (tj. 14,49 %) je osazeno s přesností ± 2 m a 165 hektometrovníků (tj. 79,71 %) má odchylku od navrženého systému staničení vyšší (max. 21,047 m u hm 24,3). Dále ze zaměření vyplývá, že 8 hektometrovníků není v terénu osazeno.

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku (km 0,187 000 – 5,393 327)

Z celkem 51 ks hektometrovníků bylo 50 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 0 ks z 50 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 0,00 %) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m), 11 hektometrovníků (tj. 22,00 %) je osazeno s přesností ± 2 m a 39 hektometrovníků (tj. 78,00 %) má odchylku od navrženého systému staničení vyšší (max. 10,695 m u hm 2,7). Dále ze zaměření vyplývá, že 1 hektometrovník není v terénu osazen.

6 Geometrické parametry koleje

6.1 Traťová rychlost

Stávající traťová rychlost je podrobně popsána v identifikačních údajích. Návrh GPK umožňuje výhledové zavedení vyšších rychlostí v některých úsecích.

6.2 Směrové řešení

Návrh vychází z aktuálního zaměření. Směrové řešení vychází z nákrešných přehledů s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám směrových parametrů oproti nákrešnému přehledu – viz příloha č. 11.3 této technické zprávy. Dále byl kladen důraz na co nejmenší směrové posuny v místech mostů, hlavně u ocelových bez kolejového lože a železničních přejezdů s celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

Na začátku úseku je řešení v koleji č. 1 směrově i výškově napojeno na návrh GPK od SŽG Olomouc v km 4,404 438.

Návrh respektuje v místě přejezdů projekty „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdech P 4332 v km 2,680 a P 4342 v km 9,351 na trati Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka“ a „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 4344 v km 10,587 na trati Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka“. Návrh části 1 končí na KV2, kde dochází ke skoku ve staničení km 25,908 637=0,187. Zde navazuje 2. část návrhu, která končí v km 5,393 327 na konci trati.

Převýšení v obloucích bylo ponecháno na hodnotách z nákrešného přehledu. Podrobně viz příloha č. 11.3.

Pokud se posuny koleje dotknou kabelů SEE, je nutno požádat o vytyčení a případně kabely přeložit. Tato dokumentace se zabývá převážně směrovou a výškovou úpravou koleje pokud možno respektující normu ČSN 73 6360-1,2 a polohu koleje vůči stávajícím objektům. Lokálně může opravdu dojít ke kolizi se zařízením SEE, či SSZT, ale jelikož bude tato dokumentace sloužit jako „závazný“ podklad od SŽDC SŽG pro stavby/stavbu na této dotčené trati, budou takto vyvolané kolize řešeny v rámci těchto staveb.

6.3 Výškové řešení

Výškově byl návrh optimalizován na zaměřené body. Jsou navrženy v rámci povolených limitů dle zadávacích podmínek. V místech ocelových mostů bez kolejového lože byla snaha dosáhnout nulového zdvihu.

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,404 438 – 25,908 637):

Poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny přednostně 2000 m, případně větší poloměry odpovídající stávajícímu stavu.

Odpovídající poloměry zaoblení jsou navrženy v souladu s ČSN 736360-1. Dále v km 20,284 783 zasahuje lom sklonu do výhybky. Lomy sklonů v km 5,357 651; 12,989 100; 13,071 276; 13,071 276; 21,377 804; 25,604 755 jsou umístěny v lineární vzestupnici, lom v km 25,658 649 zasahuje do zaoblení v krajním bodě vzestupnice, nicméně vždy prochází celým zaoblením vzestupnice.

Bernartice u Javorníka - Javorník ve Slezsku (km 0,187 000 – 5,393 327):

Poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny přednostně 2000 m, případně větší poloměry odpovídající stávajícímu stavu.

Odpovídající poloměry zaoblení jsou navrženy v souladu s ČSN 736360-1. Dále lom sklonu v km 0,201 777 je umístěn ve výhybce. Lom sklonu v km 0,296 475 je umístěn v lineární vzestupnici.

Směrové a výškové posuny jsou obsaženy také v příloze č. 3 Podélný profil. Podrobnosti ke směrovému a výškovému řešení viz příloha č. 2 Situace.

7 Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je bezстыková kolej zřízena v části úseku, jinde je nesouvisle pouze v delších přímých, nebo je kolej stykovaná.

Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

V úsecích, kde je bezстыková kolej již zřízena, lze za předpokladu předkategorizace železničního svršku, který určí následné použití stávajícího materiálu, ponechat BK i na stávajícím svršku. Upevnění se žebrovými i rozpomovými podkladnicemi je přípustné, ale **nesmí** být užito svěrek ŽS3.

Dle předpisu SŽDC S3 díl XII, lze na dotčených mostech zřídit BK, kromě mostů v km 19,881; 25,546, kde by bylo nutné osadit dilatační zařízení. V řešeném úseku se nachází velké množství oblouků malého poloměru, ve kterých je nutné zřídit (zachovat) rozšíření a nadvýšení kolejového lože, případně i osadit pražcové kotvy. V níže uvedené tabulce je seznam těchto oblouků. Tabulka je vytvořena pro stávající sestavu svršku. Pro jiné sestavy svršku nemusí tato tabulka odpovídat.

Tab. směrových oblouků, kde je nutné rozšíření kolejového lože, popř. i jeho nadvýšení v koleji č.1

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,404 438 – 25,908 637)

km	Poloměr oblouku [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svrsek - stávající
4,404693-4,622181	160	rozšíření a nadvýšení	pražci	4,422194 - 4,569681	261	S49, beton, c
4,647363-4,772251	161	rozšíření a nadvýšení	pražci	4,664469 - 4,721358	125	S49, beton, c
4,789283-4,849973	302	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	4,807215 - 4,829905	14	S49, beton, c

4,869766-4,961945	191	rozšíření a nadvýšení	pražci	4,887673 - 4,961945	106	S49, beton, c
4,961945-5,106007	340	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
5,200211-5,287541	770	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
5,337335-5,783487	151	rozšíření a nadvýšení	pražci	5,352436 - 5,709363	595	S49, beton, c
5,845544-6,079831	156	rozšíření a nadvýšení	pražci	5,865044 - 6,079831	314	S49, beton, c
6,079831-6,314117	156	rozšíření a nadvýšení	pražci	6,079831 - 6,251618	315	S49, beton, c
6,400572-6,507545	184	rozšíření a nadvýšení	pražci	6,418397 - 6,46337	96	S49, beton, c
6,52805-6,829294	186	rozšíření a nadvýšení	pražci	6,551881 - 6,771125	363	S49, beton, c
6,846409-7,092612	182	rozšíření a nadvýšení	pražci	6,869728 - 7,033931	283	S49, beton, c
7,112697-7,299124	184	rozšíření a nadvýšení	pražci	7,131098 - 7,253525	212	S49, beton, c
7,31322-7,473561	181	rozšíření a nadvýšení	pražci	7,33132 - 7,427661	174	S49, beton, c
7,48794-7,638658	250	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	7,507472 - 7,60819	81	S49, beton, c
7,661395-7,855821	200	rozšíření a nadvýšení	pražci	7,677645 - 7,820072	232	S49, beton, c
8,112786-8,664945	702	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
8,921279-9,016153	300	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	8,94003 - 8,994903	30	S49, beton, c
9,039147-9,312084	185	rozšíření a nadvýšení	pražci	9,055335 - 9,272272	348	S49, beton, c
9,353844-9,533374	183	rozšíření a nadvýšení	pražci	9,372144 - 9,487675	202	S49, beton, c
9,640917-9,656523	11000	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
9,95257-9,997046	265	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	9,972446 - 9,997046	14	S49, beton, c
9,997046-10,029521	205	rozšíření a nadvýšení	pražci	9,997046 - 10,029522	49	S49, beton, c

10,029521- 10,080038	385	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
10,080038- 10,126947	290	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	10,080039 - 10,126948	24	S49, beton, c
10,187394- 10,386447	197	rozšíření a nadvýšení	pražci	10,199707 - 10,344285	241	S49, beton, c
10,617803- 10,725997	196	rozšíření a nadvýšení	pražci	10,630053 - 10,698248	118	S49, beton, c
10,744055- 11,065952	161	rozšíření a nadvýšení	pražci	10,76569 - 11,01862	411	S49, beton, c
11,089197- 11,320107	170	rozšíření a nadvýšení	pražci	11,105135 - 11,276045	287	S49, beton, c
11,412375- 11,634998	185	rozšíření a nadvýšení	pražci	11,42972 - 11,592342	269	S49, beton, c
11,649312- 11,897738	160	rozšíření a nadvýšení	pražci	11,667313 - 11,825123	294	S49, beton, c
11,897738- 11,948394	259	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	11,897739 - 11,948395	38	S49, beton, c
11,948394- 12,106629	248	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	11,948395 - 12,10663	118	S49, beton, c
12,230491-12,34488	879	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
12,356741- 12,484652	402	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
12,515952- 12,642095	216	rozšíření a nadvýšení	pražci	12,541603 - 12,577803	85	S49, beton, c
12,661176- 12,892492	182	rozšíření a nadvýšení	pražci	12,677102 - 12,846459	283	S49, beton, c
12,892492- 12,903696	200	rozšíření a nadvýšení	pražci	12,892492 - 12,903697	17	S49, beton, c
12,963957- 13,084882	180	rozšíření a nadvýšení	pražci	13,003332 - 13,051541	84	S49, beton, c
13,128926- 13,178068	350	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
13,523764- 13,573442	270	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	13,53642 - 13,556099	13	S49, beton, c
13,60505-13,730324	152	rozšíření a nadvýšení	pražci	13,6231 - 13,672374	123	S49, beton, c
13,747994- 13,846675	200	rozšíření a nadvýšení	pražci	13,765495 - 13,796663	76	S49, beton, c

13,846675- 13,891122	500	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
13,891122- 13,923404	300	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	13,891122 - 13,923404	16	S49, beton, c
13,923404- 14,118738	400	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
14,190495-14,30257	252	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	14,210183 - 14,272258	53	S49, beton, c
14,33084-14,409674	251	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	14,349665 - 14,3805	29	S49, beton, c
14,441654- 14,635332	409	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
14,656611- 14,893497	303	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	14,685018 - 14,861904	90	S49, beton, c
14,91488-15,010623	182	rozšíření a nadvýšení	pražci	14,934787 - 14,960529	72	S49, beton, c
15,187682- 15,353223	171	rozšíření a nadvýšení	pražci	15,20692 - 15,291339	173	S49, beton, c
15,353223- 15,498702	176	rozšíření a nadvýšení	pražci	15,375224 - 15,455766	147	S49, beton, c
15,498702-15,60799	390	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
15,637555- 15,755445	251	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	15,657164 - 15,725055	57	S49, beton, c
15,773582- 15,878787	204	rozšíření a nadvýšení	pražci	15,790157 - 15,843362	97	S49, beton, c
15,893882- 15,997075	195	rozšíření a nadvýšení	pražci	15,910336 - 15,959528	95	S49, beton, c
16,012165- 16,091697	305	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	16,029322 - 16,072853	23	S49, beton, c
16,223044- 16,308596	490	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
16,355656- 16,449707	225	rozšíření a nadvýšení	pražci	16,373938 - 16,415989	75	S49, beton, c
16,466185-16,70447	250	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	16,488061 - 16,670346	143	S49, beton, c
17,033309- 17,287872	320	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
17,321228-17,43286	217	rozšíření a nadvýšení	pražci	17,336148 - 17,403779	113	S49, beton, c

17,449782- 17,585358	256	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	17,468183 - 17,557759	72	S49, beton, c
17,761933- 17,923263	350	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
17,923263- 18,068015	215	rozšíření a nadvýšení	pražci	17,948122 - 18,037036	141	S49, beton, c
18,085271- 18,410595	198	rozšíření a nadvýšení	pražci	18,106928 - 18,375254	415	S49, beton, c
18,450655- 18,659436	176	rozšíření a nadvýšení	pražci	18,467155 - 18,615937	251	S49, beton, c
19,031183- 19,114989	343	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
19,492994- 19,719462	249	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	19,521785 - 19,651498	112	S49, beton, c
19,78726-19,882916	190	rozšíření a nadvýšení	pražci	19,805666 - 19,839323	77	S49, beton, c
19,917544- 19,935349	1500	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
20,018731- 20,076586	8000	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
20,095457- 20,110471	4500	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
20,288216- 20,512208	247	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	20,288216 - 20,512209	167	S49, beton, c
20,936107- 21,065047	388	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
21,165996- 21,389601	245	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	21,218825 - 21,331563	95	S49, beton, c
21,434438- 21,707164	998	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
21,981432- 22,206605	487	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
22,329921- 22,499344	298	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	22,359721 - 22,465145	56	S49, beton, c
22,523764- 22,890495	223	rozšíření a nadvýšení	pražci	22,555124 - 22,831855	433	S49, beton, c
22,910287- 23,201615	246	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	22,941037 - 23,152366	168	S49, beton, c
23,217387- 23,411029	398	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c

23,715213- 24,056606	599	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
24,157949- 24,485014	298	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	24,1952 - 24,442265	126	S49, beton, c
24,524088- 24,703199	297	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	24,557501 - 24,664612	56	S49, beton, c
24,841355- 24,990695	300	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	24,874168 - 24,953508	43	S49, beton, c
25,536948- 25,629556	182	rozšíření a nadvýšení	pražci	25,557423 - 25,578031	65	S49, beton, c
25,658649- 25,895663	202	rozšíření a nadvýšení	pražci	25,687056 - 25,844104	259	S49, beton, c

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku:

km	Poloměr oblouku [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svršek - stávající
0,267497-0,660183	199	rozšíření a nadvýšení	pražci	0,295482 - 0,598167	483	T, beton, c
0,968211-1,171547	396	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, c
1,744691-2,031068	899	rozšíření	bez	-	0	T, beton, c
3,787308-4,321909	1011	rozšíření	bez	-	0	T, beton, c
4,618588-4,81888	2000	rozšíření	bez	-	0	T, beton, c

8 Dotčené objekty

8.1 Nástupiště

V řešeném úseku se nachází 6 železničních zastávek a 3 železniční stanice s nástupišti. (z toho sypaná nástupiště nebyla zaměřena ani posuzována).

název žst. nebo zastávky	vpravo/vlevo koleje č. 1	km začátek	km konec	délka	výška nástupištní hrany nad TK	konstrukce
nz.. Lipová Lázně jeskyně	L	2.755	2.800	45m	250mm	Tischer
žst. Vápenná	P	9.838	8.898	60m	250mm	SUDOP
žst. Žulová	L	13.190	13.253	63m	250mm	Tischer
zast. Tomíkovice	P	14.970	15.030	60m	250mm	SUDOP
zast. Kobylá nad Vidnávkou	P	17.190	17.250	60m	250mm	SUDOP
žst. Velká Kraš	P	20.098	20.145	47m	250mm	Tischer
zast. Horní Heřmanice	P	23.531	23.591	60m	250mm	SUDOP
nz. Bernartice u Javorníka	L	25.708	25.738	30m	250mm	Tischer
dD3 Javorník ve Slezsku	P	5.159	5.208	49m	250mm	Tischer

Posouzení nástupišť viz příloha č. 11.4 této technické zprávy.

Z posouzení nástupištní hrany vyplývá, že její vzdálenost od osy koleje je ve všech případech nevyhovující. V železničních stanicích není možné vzhledem ke staničním kolejím provést takové směrové úpravy koleje, aby vzdálenost od osy koleje splňovala provozní odchylky. U zastávek lze úpravou nástupištních desek dosáhnout požadovaného normového stavu.

8.2 Přejezdy

V řešeném úseku (km 4,400 – 25,903=0,187 – 5,387) se nachází 45 železničních přejezdů. Jejich přehled směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje je přílohou č. 11.5

číslo přejezdu	ev. km	zabezpečení přejezdu (výstražný kříž, PZZ bez závor, PZZ se závorami, mechanické PZZ)	křížená komunikace	přejezdová konstrukce	
				vnitřní	vnější
P4330	0,734	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4332	2,680	PZZ bez závor	I	živičná	živičná
P4333	3,248	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4334	3,864	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4335	5,983	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4336	6,239	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4337	6,486	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4338	7,388	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4339	7,656	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4340	8,081	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4341	8,852	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4342	9,351	PZZ bez závor	I	pryžová STRAIL	pryžová STRAIL
P4343	10,415	výstražný kříž	MK D2	ŽB	ŽB
P4344	10,587	PZZ bez závor	I	živičná	živičná
P4345	10,783	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4346	10,853	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4347	11,023	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4348	11,263	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4349	11,443	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4350	12,221	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4351	12,304	výstražný kříž	MK D2	ŽB	ŽB
P4352	13,108	PZZ bez závor	II	pryžová STRAIL	živičná
P4353	13,446	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4354	13,732	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4355	14,089	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4356	15,030	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4357	16,912	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4358	17,099	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4359	17,357	výstražný kříž	III	živičná	živičná
P4360	18,024	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4361	18,112	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4362	18,814	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4363	19,194	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4364	19,970	PZZ bez závor	III	živičná	živičná
P4365	20,576	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4366	21,044	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4368	21,840	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4369	22,411	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4370	22,745	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4371	23,011	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4372	23,468	PZZ bez závor	II	pryžová STRAIL	pryžová STRAIL
P4373	25,348	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4374	25,603	výstražný kříž	III	živičná	živičná
P4375	0,295	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4376	0,688	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4377	3,677	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4378	4,284	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4379	4,732	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB
P4380	4,875	výstražný kříž	ÚK	ŽB	ŽB

8.3 Propustky

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na propustcích viz příloha č. 11.6 této technické zprávy. Provedení směrovými posuny dojde u propustků s minimální přesypávkou a s římsami blízko osy koleje k znemožnění bezproblémového strojního propracování koleje.

Případné požadavky na úpravu propustků stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Olomouc.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto propustků v evidenčních km:

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,404 438 – 25,908 637)

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
6,389	vpravo i vlevo

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku:

- -

8.4 Mosty

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy na mostech viz příloha č. 11.6 této technické zprávy. Provedení směrovými posuny dojde u mostů s minimální přesypávkou a s římsami blízko osy koleje k znemožnění bezproblémového strojního propracování koleje.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Olomouc. V případě změny GPK (směrový i výškový posun > 6 mm) na mostech bez kolejového lože je nutno zahrnout do nákladů i výměnu stávajících mostnic a novou protikorozní ochranu.

Mosty v km 9,234; 16,335 a 19,881 mají přímé pojiždění. Navržené směrové a výškové posuny nepůjdou pravděpodobně provést. Na těchto mostech bude ponechána stávající osa do doby komplexní rekonstrukce.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto mostů v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
<u>Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,404 438 – 25,908 637)</u>	

5,789	vlevo i vpravo
6,874	vlevo i vpravo
7,279	vlevo i vpravo
13,498	vlevo i vpravo
13,669	vlevo i vpravo
14,247	vlevo i vpravo
14,935	vlevo i vpravo
25,525	vlevo i vpravo

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku

2,055	vlevo i vpravo
2,703	vlevo i vpravo

8.5 Proměnná návěstidla

Posouzení vzdálenosti proměnných návěstidel je přílohou č. 11.7 této technické zprávy.

Nevyhovující osová vzdálenost byla od návěstidel:

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,404 438 – 25,908 637)

Stavební km	název	kol. 1
14,001816	Př S	vlevo
19,210478	Př L	vpravo
19,612291	L	vpravo

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku

- - -

9 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Bpv. Souřadnicový systém je S-JTSK.
Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Souřadnice vytyčovacích bodů koleje jsou samostatnou přílohou tohoto projektu.

10 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC , kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Zpracoval:

V Brně, listopad 2017

Ing. Stanislav Sabo
email: sabo@exprojekt.cz

11 Přílohy

11.1 Zápisy z porad

11.2 Poloha staničníků

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku

Hektometr [km]	Projekt [m]	Rozdíl [m]	Vzdálenost 1 [km]	Vzdálenost 2 [m]
0,3	302,666	2,666		
0,4	402,371	2,371	0,1	99,705
0,5	501,724	1,724	0,1	99,353
0,6	601,047	1,047	0,1	99,323
0,7	701,138	1,138	0,1	100,091
0,8	801,299	1,299	0,1	100,161
0,9	901,200	1,200	0,1	99,901
1,0	1 001,332	1,332	0,1	100,132
1,1	1 101,396	1,396	0,1	100,064
1,2	1 201,034	1,034	0,1	99,638
1,3	1 301,836	1,836	0,1	100,802
1,4	1 401,303	1,303	0,1	99,467
1,5	1 501,857	1,857	0,1	100,554
1,6	1 602,281	2,281	0,1	100,424
1,7	1 703,603	3,603	0,1	101,322
1,8	1 802,782	2,782	0,1	99,179
1,9	1 902,892	2,892	0,1	100,110
2,0	2 002,772	2,772	0,1	99,880
2,1	2 102,961	2,961	0,1	100,189
2,2	2 202,655	2,655	0,1	99,694
2,3	2 303,346	3,346	0,1	100,691
2,4	2 403,237	3,237	0,1	99,891
2,5	2 503,386	3,386	0,1	100,149
2,6	2 603,848	3,848	0,1	100,462
2,7	2 710,695	10,695	0,1	106,847
2,8	2 804,106	4,106	0,1	93,411
2,9	2 903,935	3,935	0,1	99,829
3,0	3 004,097	4,097	0,1	100,162
3,1	3 104,187	4,187	0,1	100,090
3,2	3 204,571	4,571	0,1	100,384
3,3	3 307,918	7,918	0,1	103,347
3,4	3 404,745	4,745	0,1	96,827
3,5	3 504,819	4,819	0,1	100,074
3,6	3 604,946	4,946	0,1	100,127
3,7	3 705,024	5,024	0,1	100,078
3,8	3 805,327	5,327	0,1	100,303
3,9	3 905,137	5,137	0,1	99,810
4,0	4 005,479	5,479	0,1	100,342
4,1	4 110,290	10,290	0,1	104,811
4,2	4 205,589	5,589	0,1	95,299
4,3	4 305,651	5,651	0,1	100,062
4,4	4 409,746	9,746	0,1	104,095
4,5	4 506,085	6,085	0,1	96,339
4,6	4 606,133	6,133	0,1	100,048
4,7	4 705,811	5,811	0,1	99,678
4,8	4 808,183	8,183	0,1	102,372
4,9	4 908,200	8,200	0,1	100,017
5,0	5 008,544	8,544	0,1	100,344
5,1	5 106,889	6,889	0,1	98,345
5,2	5 208,222	8,222	0,1	101,333

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4.400 000 – 25.938 244)

Hektometr [km]	Projekt [m]	Rozdíl [m]	Vzdálenost 1 [km]	Vzdálenost 2 [m]
4,5	4 500,882	0,882		
4,6	4 600,979	0,979	0,1	100,097
4,7	4 700,725	0,725	0,1	99,746
4,8	4 800,996	0,996	0,1	100,271
4,9	4 900,290	0,290	0,1	99,294
5,0	5 000,842	0,842	0,1	100,552
5,1	5 101,114	1,114	0,1	100,272
5,2	5 201,019	1,019	0,1	99,905
5,3	5 301,005	1,005	0,1	99,986
5,4	5 399,172	-0,828	0,1	98,167
5,5	5 499,709	-0,291	0,1	100,537
5,7	5 700,581	0,581	0,2	200,872
5,8	5 801,308	1,308	0,1	100,727
5,9	5 901,392	1,392	0,1	100,084
6,0	6 001,585	1,585	0,1	100,193
6,1	6 097,846	-2,154	0,1	96,261
6,2	6 201,826	1,826	0,1	103,980
6,3	6 301,677	1,677	0,1	99,851
6,4	6 402,043	2,043	0,1	100,366
6,5	6 501,725	1,725	0,1	99,682
6,6	6 601,643	1,643	0,1	99,918
6,7	6 701,712	1,712	0,1	100,069
6,8	6 801,324	1,324	0,1	99,612
6,9	6 901,580	1,580	0,1	100,256
7,0	7 001,537	1,537	0,1	99,957
7,1	7 101,958	1,958	0,1	100,421
7,2	7 201,782	1,782	0,1	99,824
7,3	7 301,610	1,610	0,1	99,828
7,4	7 401,567	1,567	0,1	99,957
7,5	7 501,172	1,172	0,1	99,605
7,6	7 602,028	2,028	0,1	100,856
7,7	7 701,710	1,710	0,1	99,682
7,8	7 801,843	1,843	0,1	100,133
7,9	7 904,296	4,296	0,1	102,453
8,0	8 001,838	1,838	0,1	97,542
8,1	8 101,909	1,909	0,1	100,071
8,2	8 202,210	2,210	0,1	100,301
8,3	8 302,091	2,091	0,1	99,881
8,4	8 402,201	2,201	0,1	100,110
8,5	8 502,019	2,019	0,1	99,818
8,6	8 601,501	1,501	0,1	99,482
8,7	8 701,611	1,611	0,1	100,110
8,8	8 801,963	1,963	0,1	100,352
8,9	8 902,875	2,875	0,1	100,912
9,0	9 001,543	1,543	0,1	98,668
9,1	9 099,576	-0,424	0,1	98,033
9,2	9 202,081	2,081	0,1	102,505
9,3	9 301,774	1,774	0,1	99,693
9,5	9 502,036	2,036	0,2	200,262
9,6	9 600,566	0,566	0,1	98,530
9,9	9 901,127	1,127	0,3	300,561
10,0	10 002,945	2,945	0,1	101,818
10,1	10 102,533	2,533	0,1	99,588
10,2	10 202,262	2,262	0,1	99,729
10,3	10 302,338	2,338	0,1	100,076

Hektometr [km]	Projekt [m]	Rozdíl [m]	Vzdálenost 1 [km]	Vzdálenost 2 [m]
10,4	10 403,317	3,317	0,1	100,979
10,5	10 502,847	2,847	0,1	99,530
10,6	10 603,097	3,097	0,1	100,250
10,7	10 704,247	4,247	0,1	101,150
10,8	10 803,350	3,350	0,1	99,103
10,9	10 903,333	3,333	0,1	99,983
11,0	11 003,183	3,183	0,1	99,850
11,1	11 104,431	4,431	0,1	101,248
11,2	11 204,983	4,983	0,1	100,552
11,3	11 303,383	3,383	0,1	98,400
11,4	11 404,026	4,026	0,1	100,643
11,5	11 504,049	4,049	0,1	100,023
11,6	11 604,164	4,164	0,1	100,115
11,7	11 703,814	3,814	0,1	99,650
11,8	11 803,562	3,562	0,1	99,748
11,9	11 904,638	4,638	0,1	101,076
12,0	12 003,515	3,515	0,1	98,877
12,1	12 104,186	4,186	0,1	100,671
12,2	12 203,708	3,708	0,1	99,522
12,3	12 303,271	3,271	0,1	99,563
12,4	12 403,673	3,673	0,1	100,402
12,5	12 503,473	3,473	0,1	99,800
12,6	12 592,808	-7,192	0,1	89,335
12,7	12 703,450	3,450	0,1	110,642
12,8	12 803,659	3,659	0,1	100,209
12,9	12 903,536	3,536	0,1	99,877
13,0	13 005,158	5,158	0,1	101,622
13,1	13 102,813	2,813	0,1	97,655
13,2	13 207,052	7,052	0,1	104,239
13,3	13 306,705	6,705	0,1	99,653
13,4	13 402,316	2,316	0,1	95,611
13,5	13 510,017	10,017	0,1	107,701
13,6	13 602,471	2,471	0,1	92,454
13,8	13 802,792	2,792	0,2	200,321
13,9	13 902,570	2,570	0,1	99,778
14,0	14 003,338	3,338	0,1	100,768
14,1	14 102,435	2,435	0,1	99,097
14,2	14 203,521	3,521	0,1	101,086
14,3	14 303,522	3,522	0,1	100,001
14,4	14 403,409	3,409	0,1	99,887
14,5	14 506,597	6,597	0,1	103,188
14,6	14 603,235	3,235	0,1	96,638
14,7	14 703,212	3,212	0,1	99,977
14,8	14 803,167	3,167	0,1	99,955
14,9	14 903,279	3,279	0,1	100,112
15,0	15 003,271	3,271	0,1	99,992
15,1	15 103,084	3,084	0,1	99,813
15,2	15 204,073	4,073	0,1	100,989
15,3	15 304,723	4,723	0,1	100,650
15,4	15 402,936	2,936	0,1	98,213
15,5	15 502,463	2,463	0,1	99,527
15,6	15 604,550	4,550	0,1	102,087
15,7	15 703,526	3,526	0,1	98,976
15,8	15 808,019	8,019	0,1	104,493
15,9	15 904,304	4,304	0,1	96,285
16,0	16 003,319	3,319	0,1	99,015
16,1	16 105,292	5,292	0,1	101,973

Hektometr [km]	Projekt [m]	Rozdíl [m]	Vzdálenost 1 [km]	Vzdálenost 2 [m]
16,2	16 204,874	4,874	0,1	99,582
16,3	16 302,405	2,405	0,1	97,531
16,4	16 403,537	3,537	0,1	101,132
16,5	16 503,623	3,623	0,1	100,086
16,6	16 604,713	4,713	0,1	101,090
16,7	16 704,372	4,372	0,1	99,659
16,8	16 803,923	3,923	0,1	99,551
16,9	16 903,518	3,518	0,1	99,595
17,0	17 004,105	4,105	0,1	100,587
17,1	17 103,463	3,463	0,1	99,358
17,2	17 198,862	-1,138	0,1	95,399
17,3	17 303,123	3,123	0,1	104,261
17,4	17 403,772	3,772	0,1	100,649
17,5	17 503,118	3,118	0,1	99,346
17,6	17 602,898	2,898	0,1	99,780
17,7	17 703,358	3,358	0,1	100,460
17,8	17 810,453	10,453	0,1	107,095
17,9	17 903,095	3,095	0,1	92,642
18,0	18 002,891	2,891	0,1	99,796
18,1	18 103,403	3,403	0,1	100,512
18,2	18 203,518	3,518	0,1	100,115
18,4	18 403,517	3,517	0,2	199,999
18,5	18 499,415	-0,585	0,1	95,898
18,6	18 604,197	4,197	0,1	104,782
18,7	18 704,948	4,948	0,1	100,751
18,8	18 803,827	3,827	0,1	98,879
18,9	18 904,005	4,005	0,1	100,178
19,0	19 003,620	3,620	0,1	99,615
19,1	19 103,762	3,762	0,1	100,142
19,2	19 203,707	3,707	0,1	99,945
19,3	19 303,948	3,948	0,1	100,241
19,4	19 403,986	3,986	0,1	100,038
19,5	19 503,927	3,927	0,1	99,941
19,6	19 609,291	9,291	0,1	105,364
19,7	19 704,599	4,599	0,1	95,308
19,8	19 804,575	4,575	0,1	99,976
19,9	19 907,180	7,180	0,1	102,605
20,0	20 004,216	4,216	0,1	97,036
20,1	20 104,803	4,803	0,1	100,587
20,2	20 205,456	5,456	0,1	100,653
20,3	20 304,695	4,695	0,1	99,239
20,4	20 404,824	4,824	0,1	100,129
20,5	20 504,933	4,933	0,1	100,109
20,6	20 605,092	5,092	0,1	100,159
20,7	20 704,734	4,734	0,1	99,642
20,8	20 804,283	4,283	0,1	99,549
20,9	20 904,986	4,986	0,1	100,703
21,0	21 005,273	5,273	0,1	100,287
21,1	21 105,349	5,349	0,1	100,076
21,2	21 206,293	6,293	0,1	100,944
21,3	21 306,171	6,171	0,1	99,878
21,4	21 406,312	6,312	0,1	100,141
21,5	21 504,179	4,179	0,1	97,867
21,6	21 605,474	5,474	0,1	101,295
21,7	21 705,402	5,402	0,1	99,928
21,8	21 805,381	5,381	0,1	99,979
21,9	21 905,663	5,663	0,1	100,282

Hektometr [km]	Projekt [m]	Rozdíl [m]	Vzdálenost 1 [km]	Vzdálenost 2 [m]
22,0	22 005,900	5,900	0,1	100,237
22,1	22 105,806	5,806	0,1	99,906
22,2	22 205,781	5,781	0,1	99,975
22,3	22 306,032	6,032	0,1	100,251
22,4	22 405,829	5,829	0,1	99,797
22,5	22 506,050	6,050	0,1	100,221
22,6	22 605,895	5,895	0,1	99,845
22,7	22 705,990	5,990	0,1	100,095
22,9	22 906,394	6,394	0,2	200,404
23,0	23 006,196	6,196	0,1	99,802
23,1	23 103,494	3,494	0,1	97,298
23,2	23 206,498	6,498	0,1	103,004
23,3	23 306,315	6,315	0,1	99,817
23,4	23 406,671	6,671	0,1	100,356
23,5	23 506,127	6,127	0,1	99,456
23,6	23 608,191	8,191	0,1	102,064
23,7	23 706,796	6,796	0,1	98,605
23,8	23 806,805	6,805	0,1	100,009
23,9	23 906,910	6,910	0,1	100,105
24,0	24 006,681	6,681	0,1	99,771
24,1	24 109,331	9,331	0,1	102,650
24,2	24 207,463	7,463	0,1	98,132
24,3	24 321,047	21,047	0,1	113,584
24,4	24 409,143	9,143	0,1	88,096
24,5	24 507,376	7,376	0,1	98,233
24,6	24 608,475	8,475	0,1	101,099
24,7	24 709,989	9,989	0,1	101,514
24,8	24 808,544	8,544	0,1	98,555
24,9	24 907,821	7,821	0,1	99,277
25,0	25 007,900	7,900	0,1	100,079
25,1	25 107,875	7,875	0,1	99,975
25,2	25 207,969	7,969	0,1	100,094
25,3	25 307,797	7,797	0,1	99,828
25,4	25 408,358	8,358	0,1	100,561
25,5	25 508,128	8,128	0,1	99,770
25,7	25 705,299	5,299	0,2	197,171
25,8	25 808,152	8,152	0,1	102,853
25,9	25 905,436	5,436	0,1	97,284

11.3 Základní směrové parametry

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku

Zkratka	km	Směrový prvek	Navržené parametry		V stávající [km/h]	Poznámka
ZÚ	0,187 000	Přímá	[m]	80,497	40	č.2
ZV	0,187 000	Výhybka				
ZP	0,267 497	Směrový oblouk	Lk1 [m]	45	40	
ZO	0,312 497		R/D [m/mm]	199/81	40	
KO	0,615 183		Lk2 [m]	45	40	
KP	0,660 183					
		Přímá	[m]	308,028	60	
ZP	0,968 211		Lk1 [m]	25	60	

ZO	0,993 211	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	396/50	60	
KO	1,146 547		Lk2 [m]	25	60	
KP	1,171 547					
		Přímá	[m]	573,144	60	
ZO	1,744 691	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	899/0	60	
KO	2,031 068					
		Přímá	[m]	1756,24	60	
ZP	3,787 308	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	60	
ZO	3,823 308		R/D [m/mm]	1011/0	60	
KO	4,285 909		Lk2 [m]	36	60	
KP	4,321 909					
		Přímá	[m]	296,68	60	
ZO	4,618 588	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	2000/0	60	
KO	4,818 880					
ZV	5,023 099	Přímá	[m]	574,447	60	J T6° I. LI oc. J T6° IV. Pp oc. J T6° II. LI oc. J T6° I. Pp dř.
ZV	5,049 393	Výhybka				
ZV	5,246 236	Výhybka				
ZV	5,273 401	Výhybka				

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,400 000 – 25,938 244)

Zkratka	km	Směrový prvek	Navržené parametry		V stávající [km/h]	Poznámka
ZÚ	4,404 438	Přímá	[m]	0,255	45	
ZP	4,404 693	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	45	
ZO	4,439 693		R/D [m/mm]	160/73	45	
KO	4,587 181		Lk2 [m]	35	45	
KP	4,622 181					
		Přímá	[m]	25,182	45	
ZP	4,647 363	Směrový oblouk	Lk1 [m]	34	45	
ZO	4,681 363		R/D [m/mm]	161/74	45	
KO	4,738 251		Lk2 [m]	34	45	
KP	4,772 251					
		Přímá	[m]	17,032	45	
ZP	4,789 283	Směrový oblouk	Lk1 [m]	19	45	
ZO	4,808 283		R/D [m/mm]	302/43	45	
KO	4,830 973		Lk2 [m]	19	45	
KP	4,849 973					

		Přímá	[m]	19,793	45	
ZP	4,869 766	Směrový oblouk Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	45	
ZO	4,899 766		R/D [m/mm]	191/38	45	
KO/ZO	4,961 945		R/D [m/mm]	340/38	45	
KO	5,088 007		Lk2 [m]	18	45	
KP	5,106 007					
		Přímá	[m]	94,203	45	
ZO	5,200 211	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	770/0	45	
KO	5,287 541					
		Přímá	[m]	49,794	45	
ZP	5,337 335	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	45	
ZO	5,369 335		R/D [m/mm]	151/73	45	
KO	5,735 487		Lk2 [m]	48	45	
KP	5,783 487					
		Přímá	[m]	62,057	45	
ZP	5,845 544	Směrový oblouk Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	45	
ZO	5,885 544		R/D [m/mm]	156/70	45	
KO/ZO	6,079 831		R/D [m/mm]	156/70	45	
KO	6,274 117		Lk2 [m]	40	45	
KP	6,314 117					
		Přímá	[m]	86,455	45	
ZP	6,400 572	Směrový oblouk	Lk1 [m]	31	45	
ZO	6,431 572		R/D [m/mm]	184/69	45	
KO	6,476 545		Lk2 [m]	31	45	
KP	6,507 545					
		Přímá	[m]	20,505	45	
ZP	6,528 050	Směrový oblouk	Lk1 [m]	41	45	
ZO	6,569 050		R/D [m/mm]	186/69	45	
KO	6,788 294		Lk2 [m]	41	45	
KP	6,829 294					
		Přímá	[m]	17,115	45	
ZP	6,846 409	Směrový oblouk	Lk1 [m]	41	45	
ZO	6,887 409		R/D [m/mm]	182/80	45	
KO	7,051 612		Lk2 [m]	41	45	
KP	7,092 612					
		Přímá	[m]	20,086	45	

ZP	7,112 697	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	45	
ZO	7,144 697		R/D [m/mm]	184/78	45	
KO	7,267 124		Lk2 [m]	32	45	
KP	7,299 124					
		Přímá	[m]	14,095	45	
ZP	7,313 220	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	45	
ZO	7,345 220		R/D [m/mm]	181/70	45	
KO	7,441 561		Lk2 [m]	32	45	
KP	7,473 561					
		Přímá	[m]	14,38	45	
ZP	7,487 940	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	45	
ZO	7,512 940		R/D [m/mm]	250/51	45	
KO	7,613 658		Lk2 [m]	25	45	
KP	7,638 658					
		Přímá	[m]	22,737	45	
ZP	7,661 395	Směrový oblouk	Lk1 [m]	26	45	
ZO	7,687 395		R/D [m/mm]	200/64	45	
KO	7,829 821		Lk2 [m]	26	45	
KP	7,855 821					
		Přímá	[m]	256,964	45	
ZP	8,112 786	Směrový oblouk	Lk1 [m]	21	45	
ZO	8,133 786		R/D [m/mm]	702/0	45	
KO	8,643 945		Lk2 [m]	21	45	
KP	8,664 945					
		Přímá	[m]	256,334	45	
ZP	8,921 279	Směrový oblouk	Lk1 [m]	20	45	
ZO	8,941 279		R/D [m/mm]	300/43	45	
KO	8,996 153		Lk2 [m]	20	45	
KP	9,016 153					
		Přímá	[m]	22,994	45	
ZP	9,039 147	Směrový oblouk	Lk1 [m]	28	45	
ZO	9,067 147		R/D [m/mm]	185/69	45	
KO	9,284 084		Lk2 [m]	28	45	
KP	9,312 084					
		Přímá	[m]	41,759	45	
ZP	9,353 844	Směrový	Lk1 [m]	32	45	
ZO	9,385 844		R/D [m/mm]	183/52	45	

KO	9,501 374	oblouk	Lk2 [m]	32	45	
KP	9,533 374					
ZV	9,578 696	Přímá Výhybka	[m]	107,542	45	J T6° II. LI oc.
ZO	9,640 917	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	11000/0	40	
KO	9,656 523					
ZV	9,689 358	Přímá Výhybka	[m]	296,047	40	J T6° II. Pp oc.
ZP	9,952 570		Lk1 [m]	24	40	
ZO	9,976 570	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	265/38	40	
KO/ZO	9,997 046	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	205/38	40	
KO/ZO	10,029 521	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	385/38	40	
KO/ZO	10,080 038	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	290/0	40	
KO	10,126 947					
ZV	10,127 182	Přímá Výhybka	[m]	60,447	40	J T6° II. LI oc.
ZV	10,159 920	Výhybka				J T6° I. Pp dř.
ZP	10,187 394		Lk1 [m]	20	40	
ZO	10,207 394	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	197/0	40	
KO	10,356 447		Lk2 [m]	30	40	
KP	10,386 447					
		Přímá	[m]	231,356	45	
ZP	10,617 803		Lk1 [m]	20	45	
ZO	10,637 803	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	196/43	45	
KO	10,705 997		Lk2 [m]	20	45	
KP	10,725 997					
		Přímá	[m]	18,058	45	
ZP	10,744 055		Lk1 [m]	43	45	
ZO	10,787 055	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	161/74	45	
KO	11,033 952		Lk2 [m]	32	45	
KP	11,065 952					
		Přímá	[m]	23,245	45	
ZP	11,089 197		Lk1 [m]	30	45	
ZO	11,119 197	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	170/75	45	
KO	11,290 107		Lk2 [m]	30	45	

KP	11,320 107					
		Přímá	[m]	92,268	45	
ZP	11,412 375	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	45	
ZO	11,442 375		R/D [m/mm]	185/69	45	
KO	11,604 998		Lk2 [m]	30	45	
KP	11,634 998					
		Přímá	[m]	14,315	45	
ZP	11,649 312	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	45	
ZO	11,685 312		R/D [m/mm]	160/73	45	
KO/ZPm	11,849 738	Směrový oblouk	Lk2 [m]	48	45	
KPm/ZO	11,897 738		R/D [m/mm]	259/60	45	
KO/ZO	11,948 394		R/D [m/mm]	248/60	45	
KO	12,106 629		Lk3 [m]	25	45	
KP	12,131 629					
		Přímá	[m]	98,862	45	
ZO	12,230 491	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	879/0	45	
KO	12,344 880					
		Přímá	[m]	11,861	45	
ZP	12,356 741	Směrový oblouk	Lk1 [m]	26	45	
ZO	12,382 741		R/D [m/mm]	402/30	45	
KO	12,458 652		Lk2 [m]	26	45	
KP	12,484 652					
		Přímá	[m]	31,3	45	
ZP	12,515 952	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	45	
ZO	12,553 952		R/D [m/mm]	216/58	45	
KO	12,594 095		Lk2 [m]	48	45	
KP	12,642 095					
		Přímá	[m]	19,082	45	
ZP	12,661 176	Směrový oblouk	Lk1 [m]	28	40	
ZO	12,689 176		R/D [m/mm]	182/50	40	
KO/ZPm	12,860 492	Směrový oblouk	Lk2 [m]	32	40	
KPm/ZO	12,892 492		R/D [m/mm]	200/0	40	
KO	12,903 696					
ZV	12,907 068	Přímá	[m]	60,26	40	J T6° I. Pp oc.
ZV	12,936 036	Výhybka				J T6° IV. LI oc.

ZP	12,963 957	Směrový oblouk	Lk1 [m]	70	40	
ZO	13,033 957		R/D [m/mm]	180/50	40	
KO	13,059 882		Lk2 [m]	25	40	
KP	13,084 882					
		Přímá	[m]	44,044	40	
ZP	13,128 926	Směrový oblouk	Lk1 [m]	15	40	
ZO	13,143 926		R/D [m/mm]	350/0	40	
KO	13,163 068		Lk2 [m]	15	40	
KP	13,178 068					
ZV	13,250 257	Přímá	[m]	345,696	40	J T6° I. LI oc. J T6° I. Pp oc.
ZV	13,369 289	Výhybka				
ZP	13,523 764	Směrový oblouk	Lk1 [m]	15	45	
ZO	13,538 764		R/D [m/mm]	270/30	45	
KO	13,558 442		Lk2 [m]	15	45	
KP	13,573 442					
		Přímá	[m]	31,607	45	
ZP	13,605 050	Směrový oblouk	Lk1 [m]	38	45	
ZO	13,643 050		R/D [m/mm]	152/68	45	
KO	13,692 324		Lk2 [m]	38	45	
KP	13,730 324					
		Přímá	[m]	17,671	45	
ZP	13,747 994	Směrový oblouk	Lk1 [m]	28	45	
ZO	13,775 994		R/D [m/mm]	200/68	45	
KO/ZPm	13,810 675	Směrový oblouk	Lk2 [m]	36	45	
KPm/ZO	13,846 675		R/D [m/mm]	500/35	45	
KO/ZO	13,891 122	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	300/35	45	
KO/ZO	13,923 404	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	400/35	45	
KO	14,118 738	Směrový oblouk	Lk3 [m]	20	45	
KP	14,138 738					
		Přímá	[m]	51,757	45	
ZP	14,190 495	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	45	
ZO	14,215 495		R/D [m/mm]	252/55	45	
KO	14,277 570		Lk2 [m]	25	45	
KP	14,302 570					
		Přímá	[m]	28,27	45	

ZP	14,330 840	Směrový oblouk	Lk1 [m]	24	45	
ZO	14,354 840		R/D [m/mm]	251/55	45	
KO	14,385 674		Lk2 [m]	24	45	
KP	14,409 674					
		Přímá	[m]	31,98	45	
ZP	14,441 654	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	45	
ZO	14,481 654		R/D [m/mm]	409/34	45	
KO	14,595 332		Lk2 [m]	40	45	
KP	14,635 332					
		Přímá	[m]	21,279	45	
ZP	14,656 611	Směrový oblouk	Lk1 [m]	30	45	
ZO	14,686 611		R/D [m/mm]	303/50	45	
KO	14,863 497		Lk2 [m]	30	45	
KP	14,893 497					
		Přímá	[m]	21,383	45	
ZP	14,914 880	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	45	
ZO	14,949 880		R/D [m/mm]	182/55	45	
KO	14,975 623		Lk2 [m]	35	45	
KP	15,010 623					
		Přímá	[m]	177,059	45	
ZP	15,187 682	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	45	
ZO	15,223 682		R/D [m/mm]	171/75	45	
KO	15,311 652		Lk2 [m]	42	45	
KP=ZP=BO	15,353 223					
		Přímá	[m]	0	45	
ZO KO/ZPm	15,353 223	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	45	
	15,393 687		R/D [m/mm]	176/73	45	
	15,468 702		Lk2 [m]	30	45	
KPm/ZO KO KP	15,498 702	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	390/37	45	
	15,607 990		Lk3 [m]	15	45	
	15,622 990					
		Přímá	[m]	14,565	45	
ZP	15,637 555	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	45	
ZO	15,662 555		R/D [m/mm]	251/51	45	
KO	15,730 445		Lk2 [m]	25	45	
KP	15,755 445					

		Přímá	[m]	18,136	45	
ZP	15,773 582	Směrový oblouk	Lk1 [m]	26	45	
ZO	15,799 582		R/D [m/mm]	204/64	45	
KO	15,852 787		Lk2 [m]	26	45	
KP	15,878 787					
		Přímá	[m]	15,095	45	
ZP	15,893 882	Směrový oblouk	Lk1 [m]	27	45	
ZO	15,920 882		R/D [m/mm]	195/66	45	
KO	15,970 075		Lk2 [m]	27	45	
KP	15,997 075					
		Přímá	[m]	15,09	45	
ZP	16,012 165	Směrový oblouk	Lk1 [m]	18	45	
ZO	16,030 165		R/D [m/mm]	305/43	45	
KO	16,073 697		Lk2 [m]	18	45	
KP	16,091 697					
		Přímá	[m]	131,348	45	
ZP	16,223 044	Směrový oblouk	Lk1 [m]	20	45	
ZO	16,243 044		R/D [m/mm]	490/0	45	
KO	16,288 596		Lk2 [m]	20	45	
KP	16,308 596					
		Přímá	[m]	47,06	45	
ZP	16,355 656	Směrový oblouk	Lk1 [m]	26	45	
ZO	16,381 656		R/D [m/mm]	225/63	45	
KO	16,423 707		Lk2 [m]	26	45	
KP	16,449 707					
		Přímá	[m]	16,478	45	
ZP	16,466 185	Směrový oblouk	Lk1 [m]	28	45	
ZO	16,494 185		R/D [m/mm]	250/55	45	
KO	16,676 470		Lk2 [m]	28	45	
KP	16,704 470					
		Přímá	[m]	328,838	45	
ZP	17,033 309	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	45	
ZO	17,058 309		R/D [m/mm]	320/20	45	
KO	17,262 872		Lk2 [m]	25	45	
KP	17,287 872					
		Přímá	[m]	33,356	45	
ZP	17,321 228		Lk1 [m]	22	45	

ZO	17,343 228	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	217/33	45	
KO	17,410 860		Lk2 [m]	22	45	
KP	17,432 860					
		Přímá	[m]	16,923	45	
ZP	17,449 782		Lk1 [m]	23	45	
ZO	17,472 782	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	256/57	45	
KO	17,562 358		Lk2 [m]	23	45	
KP	17,585 358					
		Přímá	[m]	176,575	45	
ZP	17,761 933		Lk1 [m]	17	45	
ZO	17,778 933	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	350/40	45	
KO	17,898 333		Lk2 [m]	25	45	
KP=ZP=BO	17,923 263					
		Přímá	[m]	0	45	
	17,923 263		Lk1 [m]	37	45	
ZO	17,960 658	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	215/60	45	
KO	18,044 015		Lk2 [m]	24	45	
KP	18,068 015					
		Přímá	[m]	17,256	45	
ZP	18,085 271		Lk1 [m]	35	45	
ZO	18,120 271	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	198/64	45	
KO	18,384 595		Lk2 [m]	26	45	
KP	18,410 595					
		Přímá	[m]	40,059	45	
ZP	18,450 655		Lk1 [m]	30	45	
ZO	18,480 655	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	176/73	45	
KO	18,629 436		Lk2 [m]	30	45	
KP	18,659 436					
		Přímá	[m]	371,747	45	
ZP	19,031 183		Lk1 [m]	30	45	
ZO	19,061 183	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	343/39	45	
KO	19,084 989		Lk2 [m]	30	45	
KP	19,114 989					
		Přímá	[m]	378,004	45	
ZP	19,492 994		Lk1 [m]	37	45	
ZO	19,529 994	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	249/49	45	

KO	19,664 462		Lk2 [m]	55	45	
KP	19,719 462					
		Přímá	[m]	67,798	45	
ZP	19,787 260	Směrový oblouk	Lk1 [m]	31	45	
ZO	19,818 260		R/D [m/mm]	190/64	45	
KO	19,851 916		Lk2 [m]	31	45	
KP	19,882 916					
		Přímá	[m]	34,628	45	
ZO	19,917 544	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	1500/0	45	
KO	19,935 349					
ZV	19,939 760	Přímá Výhybka	[m]	83,382	45	J T6° II. PL oc. J T6° I. LI oc.
ZV	19,982 375	Výhybka				
ZO	20,018 731	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	8000/0	45	
KO	20,076 586					
		Přímá	[m]	18,871	45	
ZO	20,095 457	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	4500/0	45	
KO	20,110 471					
ZV	20,229 773	Přímá Výhybka	[m]	177,745	45	J T6° I. LI oc. J T6° I. Pp oc.
ZV	20,258 328	Výhybka				
ZO	20,288 216	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	247/0	45	
KO	20,512 208		Lk1 [m]	31	45	
KP	20,543 208					
		Přímá	[m]	392,899	45	
ZP	20,936 107	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	60	
ZO	20,961 107		R/D [m/mm]	388/55	60	
KO	21,040 047		Lk2 [m]	25	60	
KP	21,065 047					
		Přímá	[m]	100,949	60	
ZP	21,165 996	Směrový oblouk	Lk1 [m]	69	60	
ZO	21,234 996		R/D [m/mm]	245/84	60	
KO	21,341 601		Lk2 [m]	48	60	
KP	21,389 601					
		Přímá	[m]	44,837	60	
ZP	21,434 438	Směrový	Lk1 [m]	30	60	
ZO	21,464 438		R/D [m/mm]	998/0	60	

KO	21,677 164	oblouk	Lk2 [m]	30	60	
KP	21,707 164					
		Přímá	[m]	274,268	60	
ZP	21,981 432	Směrový oblouk	Lk1 [m]	27	60	
ZO	22,008 432		R/D [m/mm]	487/45	60	
KO	22,179 605		Lk2 [m]	27	60	
KP	22,206 605					
		Přímá	[m]	123,315	60	
ZP	22,329 921	Směrový oblouk	Lk1 [m]	32	60	
ZO	22,361 921		R/D [m/mm]	298/75	60	
KO	22,467 344		Lk2 [m]	32	60	
KP	22,499 344					
		Přímá	[m]	24,42	60	
ZP	22,523 764	Směrový oblouk	Lk1 [m]	45	55	
ZO	22,568 764		R/D [m/mm]	223/90	55	
KO	22,845 495		Lk2 [m]	45	55	
KP	22,890 495					
		Přímá	[m]	19,792	55	
ZP	22,910 287	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	55	
ZO	22,950 287		R/D [m/mm]	246/81	55	
KO	23,161 615		Lk2 [m]	40	55	
KP	23,201 615					
		Přímá	[m]	15,772	55	
ZP	23,217 387	Směrový oblouk	Lk1 [m]	25	60	
ZO	23,242 387		R/D [m/mm]	398/55	60	
KO	23,386 029		Lk2 [m]	25	60	
KP	23,411 029					
		Přímá	[m]	304,184	60	
ZP	23,715 213	Směrový oblouk	Lk1 [m]	18	60	
ZO	23,733 213		R/D [m/mm]	599/32	60	
KO	24,038 606		Lk2 [m]	18	60	
KP	24,056 606					
		Přímá	[m]	101,343	60	
ZP	24,157 949	Směrový oblouk	Lk1 [m]	40	60	
ZO	24,197 949		R/D [m/mm]	298/75	60	
KO	24,445 014		Lk2 [m]	40	60	

KP	24,485 014					
		Přímá	[m]	39,074	60	
ZP	24,524 088	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	60	
ZO	24,560 088		R/D [m/mm]	297/75	60	
KO	24,667 199		Lk2 [m]	36	60	
KP	24,703 199					
		Přímá	[m]	138,156	60	
ZP	24,841 355	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	60	
ZO	24,876 355		R/D [m/mm]	300/75	60	
KO	24,955 695		Lk2 [m]	35	60	
KP	24,990 695					
		Přímá	[m]	546,253	60	
ZP	25,536 948	Směrový oblouk	Lk1 [m]	36	60	
ZO	25,572 948		R/D [m/mm]	182/88	60	
KO	25,593 556		Lk2 [m]	36	60	
KP	25,629 556					
		Přímá	[m]	29,093	60	
ZP	25,658 649	Směrový oblouk	Lk1 [m]	45	40	
ZO	25,703 649		R/D [m/mm]	202/60	40	
KO	25,858 063		Lk2 [m]	38	40	
KP	25,895 663					
		Přímá	[m]	12,974	40	

11.4 Posouzení nástupišť

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku

Javorník ve Slezsku (vpravo)						
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]	D [mm]	H _{proj} [m]	L _{proj} [m]	Poznámka
5,164668	0,051	1,696	0	0,051	1,696	
5,166391	-0,310	1,671	0	-0,310	1,671	
5,176808	-0,265	1,640	0	-0,265	1,640	
5,197835	-0,259	1,642	0	-0,259	1,642	
5,208247	-0,232	1,595	0	-0,232	1,595	
5,212997	-0,262	1,638	0	-0,262	1,638	
5,214556	0,051	1,621	0	0,051	1,621	
5,215975	0,129	1,646	0	0,129	1,646	

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,400 000 – 25,938 244)

žst. Vápenná (vpravo)						
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]	D [mm]	H _{proj} [m]	L _{proj} [m]	Poznámka

9,834582	0,129	1,673	0	0,129	1,673	
9,836003	0,121	1,622	0	0,121	1,622	
9,836010	0,116	1,407	0	0,116	1,407	
9,841043	0,107	1,467	0	0,107	1,467	
9,841034	0,108	1,650	0	0,108	1,650	
9,842488	-0,278	1,668	0	-0,278	1,668	
9,851544	-0,272	1,648	0	-0,272	1,648	
9,861634	-0,282	1,639	0	-0,282	1,639	
9,870736	-0,288	1,630	0	-0,288	1,630	
9,872075	0,071	1,602	0	0,071	1,602	
9,874168	0,069	1,617	0	0,069	1,617	
9,875877	-0,267	1,640	0	-0,267	1,640	
9,884992	-0,237	1,637	0	-0,237	1,637	
9,895107	-0,267	1,644	0	-0,267	1,644	
9,902689	-0,247	1,623	0	-0,247	1,623	

žst. Žulová (vlevo)						
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]	D [mm]	H _{proj} [m]	L _{proj} [m]	Poznámka
13,209326	0,008	-1,648	0	0,008	-1,648	
13,210662	-0,225	-1,613	0	-0,225	-1,613	
13,213127	-0,251	-1,598	0	-0,251	-1,598	
13,223482	-0,241	-1,602	0	-0,241	-1,602	
13,233860	-0,239	-1,629	0	-0,239	-1,629	
13,243247	-0,209	-1,622	0	-0,209	-1,622	
13,244763	0,048	-1,607	0	0,048	-1,607	
13,247774	0,022	-1,613	0	0,022	-1,613	
13,249262	-0,195	-1,613	0	-0,195	-1,613	
13,255192	-0,213	-1,615	0	-0,213	-1,615	
13,264900	-0,225	-1,610	0	-0,225	-1,610	
13,272667	-0,226	-1,620	0	-0,226	-1,620	
13,274033	0,082	-1,640	0	0,082	-1,640	

Zast. Tomíkovice (vpravo)						
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]	D [mm]	H _{proj} [m]	L _{proj} [m]	Poznámka
14,978456	-0,303	1,788	51	-0,268	1,796	v přechodnici
14,989560	-0,293	1,724	33	-0,271	1,730	
14,998686	-0,309	1,748	19	-0,296	1,752	
15,010206	-0,322	1,709	1	-0,322	1,709	
15,020202	-0,343	1,690	0	-0,343	1,690	
15,029635	-0,359	1,710	0	-0,359	1,710	
15,031592	-0,367	1,701	0	-0,367	1,701	
15,035581	-0,079	1,655	0	-0,079	1,655	

Zast. Kobylá nad Vidnavkou (vpravo)						
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]	D [mm]	H _{proj} [m]	L _{proj} [m]	Poznámka
17,196324	-0,367	1,755	20	-0,354	1,760	v oblouku
17,207284	-0,391	1,750	20	-0,378	1,755	
17,217579	-0,362	1,772	20	-0,348	1,777	
17,228413	-0,313	1,754	20	-0,300	1,758	
17,239320	-0,309	1,759	20	-0,296	1,763	
17,251210	-0,288	1,754	20	-0,275	1,758	
17,256320	-0,318	1,760	20	-0,305	1,764	

Žst. Velká Kras (vpravo)						
--------------------------	--	--	--	--	--	--

Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]	D [mm]	H _{proj} [m]	L _{proj} [m]	Poznámka
20,106932	0,009	1,521	0	0,009	1,521	
20,108407	-0,258	1,586	0	-0,258	1,586	
20,111919	-0,254	1,613	0	-0,254	1,613	
20,120957	-0,254	1,572	0	-0,254	1,572	
20,130549	-0,300	1,612	0	-0,300	1,612	
20,132114	-0,025	1,666	0	-0,025	1,666	
20,134121	-0,030	1,635	0	-0,030	1,635	
20,135651	-0,313	1,620	0	-0,313	1,620	
20,139503	-0,302	1,636	0	-0,302	1,636	
20,149205	-0,283	1,604	0	-0,283	1,604	
20,159574	-0,273	1,611	0	-0,273	1,611	
20,161089	0,137	1,656	0	0,137	1,656	

Zast. Horní Heřmanice (vpravo)						
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]	D [mm]	H _{proj} [m]	L _{proj} [m]	Poznámka
23,542892	-0,076	1,652	0	-0,076	1,652	
23,543894	-0,249	1,651	0	-0,249	1,651	
23,547927	-0,268	1,660	0	-0,268	1,660	
23,557790	-0,241	1,633	0	-0,241	1,633	
23,567944	-0,241	1,641	0	-0,241	1,641	
23,578515	-0,273	1,661	0	-0,273	1,661	
23,588594	-0,229	1,682	0	-0,229	1,682	
23,598867	-0,262	1,683	0	-0,262	1,683	
23,603161	-0,225	1,681	0	-0,225	1,681	
23,604154	-0,087	1,669	0	-0,087	1,669	

Zast. Bernartice u Javorníka (vlevo)						
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]	D [mm]	H _{proj} [m]	L _{proj} [m]	Poznámka
25,718178	0,104	-1,678	60	0,141	-1,674	v oblouku
25,719685	-0,339	-1,672	60	-0,303	-1,658	
25,728947	-0,359	-1,679	60	-0,323	-1,664	
25,739545	-0,414	-1,692	60	-0,377	-1,675	
25,749796	-0,413	-1,687	60	-0,377	-1,670	
25,751289	-0,079	-1,709	60	-0,041	-1,706	

11.5 Posouzení přejezdů

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku

Evidenční km	Stavební km	Identifika ce přejezdu	Konstrukce přejezdu	Poslední významná oprava	Číslo zaměřenéh o bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	poznámka
0,295	0,296623	P4375		-	26	33 vpravo	-14	
					27	19 vpravo	-18	
0,688	0,689172	P4376		-	91	5 vlevo	11	
					92	8 vpravo	16	
3,677	3,682559	P4377		-	564	9 vpravo	4	
					565	9 vpravo	-1	
4,284	4,294414	P4378		-	660	38 vpravo	-8	

Evidenční km	Stavební km	Identifika ce přejezdu	Konstrukce přejezdu	Poslední významná oprava	Číslo zaměřenéh o bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	poznámka
					661	37 vpravo	-13	
4,732	4,739386	P4379		-	719	34 vpravo	20	
					720	31 vpravo	8	
4,875	4,885820	P4380		-	743	40 vpravo	-14	
					744	42 vpravo	-20	

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,400 000 – 25,938 244)

Evidenční km	Stavební km	Identifika ce přejezdu	Konstrukce přejezdu	Poslední významná oprava	Číslo zaměřenéh o bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	poznámka
5,983	5,938588	P4335		-	4427	15 vlevo	-8	
					4428	8 vlevo	-9	
6,239	6,240109	P4336		-	4475	4 vlevo	1	
					4476	13 vpravo	-1	
6,486	6,488527	P4337		-	4518	3 vpravo	27	
					4519	6 vpravo	23	
7,388	7,390514	P4338		-	4731	11 vlevo	5	
					4732	6 vpravo	0	
7,656	7,659642	P4339		-	4782	11 vpravo	5	
					4783	11 vpravo	3	
8,081	8,084322	P4340		-	4851	2 vpravo	34	
					4852	2 vlevo	31	
8,852	8,835238	P4341		-	4984	1 vpravo	4	
					4985	1 vlevo	-2	
9,351	9,354827	P4342		-	5104	12 vlevo	33	
					5105	13 vlevo	16	
					5106	9 vlevo	1	
10,415	10,422193	P4343		-	3220	13 vpravo	23	
					3219	15 vpravo	15	
10,587	10,590481	P4344		-	3185	4 vpravo	40	
					3184	20 vlevo	42	
10,783	10,786109	P4345		-	3157	6 vpravo	-7	
					3156	17 vpravo	-4	
10,853	10,857381	P4346		-	3142	1 vlevo	5	
					3141	2 vlevo	-4	
11,263	11,265790	P4348		-	3065	13 vlevo	1	
					3064	16 vlevo	-1	
11,023	11,026550	P4347		-	3110	20 vlevo	16	
					3109	18 vlevo	22	
11,443	11,447722	P4349		-	3029	29 vlevo	35	
					3028	13 vlevo	39	
12,221	12,224538	P4350		-	2889	4 vpravo	-2	
					2888	12 vpravo	1	
12,304	12,308797	P4351		-	2870	10 vpravo	7	
					2869	14 vpravo	11	
13,108	13,110403	P4352		-	2701	16 vpravo	-1	
					2700	15 vpravo	3	
					2699	14 vpravo	10	
13,446	13,448927	P4353		-	2608	13 vpravo	7	
					2607	14 vpravo	11	
13,732	13,736891	P4354		-	2499	10 vpravo	20	
					2498	2 vlevo	18	

Evidenční km	Stavební km	Identifika ce přejezdu	Konstrukce přejezdu	Poslední významná oprava	Číslo zaměřenéh o bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	poznámka
14,089	14,093917	P4355		-	2421	1 vlevo	25	
					2420	1 vpravo	25	
15,030	15,040159	P4356		-	2187	5 vlevo	-3	
					2186	9 vlevo	-9	
16,912	16,916515	P4357		-	1807	8 vlevo	-1	
					1806	14 vlevo	-6	
17,099	17,095661	P4358		-	1756	9 vpravo	-5	
					1755	2 vpravo	5	
17,357	17,359413	P4359		-	1701	5 vpravo	6	
					1700	3 vlevo	30	
18,024	18,036796	P4360		-	1571	23 vpravo	4	
					1570	10 vpravo	4	
18,112	18,115650	P4361		-	1551	9 vpravo	45	
					1550	24 vpravo	31	
18,814	18,817473	P4362		-	1421	4 vpravo	-5	
					1420	6 vpravo	0	
19,194	19,196533	P4363		-	1359	5 vpravo	1	
					1358	5 vpravo	0	
19,970	19,974739	P4364		-	1201	50 vlevo	-2	
					1200	47 vlevo	7	
					1196	37 vlevo	13	
20,576	20,581670	P4365		-	1068	5 vpravo	29	
					1067	6 vpravo	26	
21,044	21,050087	P4366		-	1002	19 vpravo	29	
					1001	18 vpravo	23	
21,840	21,845699	P4368		-	872	16 vlevo	38	
					871	14 vlevo	41	
22,411	22,418310	P4369		-	789	6 vlevo	11	
					788	9 vlevo	9	
22,745	22,751535	P4370		-	739	54 vlevo	-7	
					738	50 vlevo	0	
23,011	23,017075	P4371		-	693	21 vlevo	13	
					692	16 vlevo	6	
23,468	23,474670	P4372		-	417	0	31	
					416	13 vlevo	30	
25,348	25,356601	P4373		-	140	8 vpravo	35	
					139	9 vpravo	38	
25,603	25,611448	P4374		-	43	12 vpravo	1	
					42	1 vlevo	-5	

11.6 Posouzení propustků

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
0,491	0,491655					58	67 vlevo	22			2,623	2,517
						59	71 vlevo	27			2,547	2,457
1,166	1,173681					157	14 vpravo	10			1,722	1,765

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
						158	19 vpravo	14			1,743	1,754
1,262	1,263683					172	1 vpravo	22			1,722	1,816
						173	2 vlevo	18			1,717	1,803
1,866	1,868568					259	7 vpravo	14			1,728	1,702
						260	16 vpravo	21			1,694	1,758
2,937	2,939532					432	17 vpravo	27			1,813	1,629
						433	15 vpravo	24			1,910	1,609
3,378	3,382538					498	29 vlevo	8			2,354	2,230
						499	28 vlevo	12			2,401	2,226
3,623	3,629208					558	3 vpravo	44				
						559	1 vpravo	43				
3,710	3,715657					573	11 vpravo	3			1,950	1,735
						574	12 vpravo	3			1,964	1,719

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,400 000 – 25,938 244)

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
4,819	4,820077					4221	5 vlevo	10				2,333
						4222	6 vlevo	5				2,340
												2,333
												2,340
5,381	5,380540					4306	37 vpravo	78				
						4309	40 vpravo	77				
						4310	44 vpravo	75				
						4307	41 vpravo	77				
						4308	72 vpravo	76				
						4311	74 vpravo	78				
						4313	165 vpravo	74				
6,095	6,096848					4443	54 vpravo	17	4,646	3,767		
						4444	51 vpravo	24	4,585	3,707		
						4445	96 vpravo	22				
6,389	6,391008					4507	5 vpravo	47	2,385	2,336	1,879	1,810

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
						4508	5 vpravo	41	2,417	2,393	1,845	1,905
											1,879	1,810
											1,845	1,905
6,504	6,505669					4521	13 vpravo	9			3,405	3,487
						4522	7 vpravo	3			3,411	3,434
						4523	1 vlevo	-1			3,405	3,487
											3,411	3,434
7,061	7,061972					4645	83 vlevo	-2			2,315	2,193
						4646	74 vlevo	2			2,495	2,243
											2,315	2,193
											2,495	2,243
7,378	7,271777					4729	6 vlevo	24			2,910	2,332
						4730	18 vlevo	18			2,893	2,306
											2,910	2,332
											2,893	2,306
7,511	7,511772					4751	15 vpravo	5			3,583	3,546
						4752	22 vpravo	7			3,496	3,638
						4753	13 vpravo	2			3,583	3,546
						4754	33 vpravo	2			3,496	3,638
												59,888
												0,112
7,741	7,742913					4797	8 vpravo	30			3,985	3,213
						4798	14 vpravo	39			4,061	3,173
7,981	7,982208					4833	2 vlevo	22			1,814	59,928
						4834	3 vlevo	19			1,854	0,082
						4835	2 vlevo	11			1,814	1,818
8,087	8,089363					4852	2 vlevo	27			2,302	59,886
						4853	2 vpravo	28			2,285	0,041
8,204	8,205959					4872	20 vlevo	-1			2,287	2,316
						4873	24 vlevo	0			2,317	2,208
						4874	16 vlevo	-5			2,287	2,316
8,362	8,364450					4901	30 vlevo	-1			2,596	60,008
						4902	29 vlevo	1			2,648	0,044
8,543	8,545393					4927	20 vlevo	17			1,926	1,708
						4928	20 vlevo	13			1,934	1,606
8,604	8,606299					4945	6 vpravo	19			1,804	1,898
						4943	0	20			1,807	1,823
						4944	12 vpravo	1			1,804	1,898
8,687	8,689389					4958	2 vpravo	32			2,292	1,818
						4959	2 vlevo	39			2,306	1,682
8,841	8,842785					4986	6 vlevo	2			1,834	1,763
						4987	7 vlevo	1			1,825	1,817
9,091	9,092677					5034	52 vlevo	1			1,723	1,954
						5035	48 vlevo	1			1,726	1,941

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
9,344	9,345639					5101	9 vlevo	30			1,924	1,863
						5102	12 vlevo	37			1,949	1,878
						5103	12 vlevo	36			1,924	1,863
						5104	12 vlevo	30			1,949	1,878
10,404	10,407612					3224	23 vpravo	31			2,951	2,856
						3223	22 vpravo	30			2,967	2,859
						3222	10 vpravo	29			2,951	2,856
10,566	10,569453					3188	0	41			1,836	1,767
						3187	3 vpravo	45			1,855	1,784
10,611	10,614048					3181	16 vpravo	47			2,168	59,642
						3180	21 vpravo	44			2,153	-0,357
						3179	24 vpravo	40			2,168	59,642
11,203	11,206579					3080	41 vlevo	40			3,260	60,242
						3079	42 vlevo	41			3,289	0,283
						3078	39 vlevo	45			3,260	
11,592	11,596168					3012	28 vpravo	1			3,241	60,617
						3006	51 vpravo	0			3,282	0,627
						3005	33 vpravo	-2			3,241	0,271
						3011	12 vpravo	0			3,282	60,261
						3010	10 vpravo	-1			3,378	0,271
						3004	31 vpravo	-2			3,377	60,261
11,659	11,662807					2998	36 vpravo	14			3,378	0,271
						2995	68 vpravo	15			3,377	60,261
						2994	73 vpravo	14			3,378	
11,949	11,956023					2935	0	5			1,738	4,066
						2934	6 vpravo	2			2,134	3,355
12,286	12,289872					2882	23 vpravo	8			2,031	60,152
						2881	20 vpravo	4			2,021	0,195
						2880	4 vpravo	-3			2,031	1,593
12,404	12,408101					2856	1 vpravo	13			2,275	60,197
						2855	3 vlevo	13			2,307	0,198
						2854	5 vlevo	13			2,275	
12,469	12,473063					2839	3 vlevo	13			3,981	4,744
						2838	7 vlevo	27			3,884	4,803
12,766	12,769582					2779	18 vlevo	-3			2,834	0,328
						2778	15 vlevo	-1			2,756	60,249
12,852	12,855133					2750	53 vpravo	33	3,540	3,723	3,233	0,165
						2749	50 vpravo	19	3,674	3,587	3,356	60,035

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
						2748	29 vpravo	20			3,233	3,371
						2747	46 vpravo	6			3,356	3,231
14,062	14,065532					2430	47 vlevo	49				2,412
						2429	41 vlevo	48				2,494
14,499	14,503142					2324	9 vlevo	27				59,859
						2323	2 vlevo	20				0,061
						2322	19 vpravo	17				2,221
14,659	14,662046					2298	43 vlevo	7				2,669
						2297	54 vlevo	-1				2,631
15,037	15,036982					2188	5 vlevo	1			2,226	0,146
						2187	5 vlevo	0			2,208	60,127
15,508	15,510253					2076	16 vlevo	-2			2,356	3,913
						2075	11 vlevo	2			2,341	3,633
15,715	15,717577					2044	3 vlevo	11			2,811	0,180
						2043	23 vlevo	13			2,888	60,168
15,874	15,876985					2011	1 vpravo	42			3,745	0,025
						2010	1 vlevo	46			3,705	60,024
15,984	15,988023					1992	18 vpravo	29			2,205	0,110
						1991	16 vpravo	32			2,174	60,091
						1990	10 vpravo	34			2,581	
16,455	16,458408					1877	3 vlevo	2			2,212	2,267
						1876	4 vlevo	-1			2,227	2,169
						1875	10 vlevo	2			2,212	2,267
16,905	16,908379					1809	2 vpravo	18			2,700	2,575
						1808	1 vlevo	16			2,694	2,595
17,020	17,023514					1784	13 vlevo	3			2,184	2,194
						1783	10 vlevo	-1			2,193	2,178
17,087	17,090663					1775	20 vpravo	7			1,846	59,986
						1761	21 vpravo	7			1,793	-0,005
						1760	15 vpravo	5			1,846	59,986
						1774	15 vpravo	5			1,793	-0,005
						1759	14 vpravo	4			2,235	59,984
						1758	10 vpravo	1			2,320	-0,014
						1757	12 vpravo	-3			2,235	3,026
						1756	9 vpravo	-6			2,320	2,945
17,099	17,102392					1754	16 vpravo	28			1,846	59,986
						1753	17 vpravo	35			1,793	-0,005
17,183	17,187169					1733	37 vpravo	11			4,232	60,027
						1732	33 vpravo	5			4,185	0,029
17,235	17,238535					1726	2	36			4,232	60,027

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
							vpravo					
						1725	29 vpravo	42			4,185	0,029
17,506	17,509540					1674	26 vpravo	26			2,724	2,212
						1673	30 vpravo	24			2,637	2,191
17,804	17,807205					1630	15 vpravo	1			2,317	2,154
						1629	15 vpravo	3			2,330	2,243
						1628	22 vpravo	7			2,317	2,154
						1627	21 vpravo	4			2,330	2,243
18,026	18,029609					1573	16 vpravo	6			1,970	1,973
						1572	17 vpravo	4			1,912	1,995
18,268	18,271583					1529	35 vpravo	-5			2,566	2,327
						1528	34 vpravo	2			2,553	2,364
18,368	18,370329					1508	44 vpravo	5			2,599	2,952
						1518	42 vpravo	5			2,514	3,092
						1507	34 vpravo	-5			2,599	2,952
18,477	18,480807					1490	57 vlevo	45			2,835	60,850
						1489	58 vlevo	37			2,865	1,047
18,810	18,813800					1423	5 vpravo	6			1,822	1,818
						1422	3 vpravo	-5			1,861	1,882
						1421	4 vpravo	-6			1,822	1,818
19,175	19,179179					1362	2 vpravo	48			1,870	1,829
						1361	2 vpravo	44			1,871	1,841
20,292	20,295243					1117	10 vlevo	14	2,645		2,284	59,889
						1116	18 vlevo	15	2,671		2,162	-0,024
21,193	21,198544					970	37 vpravo	47	2,784	2,863	2,314	2,473
						969	39 vpravo	45	2,816	2,783	2,317	2,406
21,514	21,519548					917	4 vlevo	46			3,088	3,434
						916	4 vlevo	47			3,142	2,936
						915	4 vlevo	45			3,088	2,993
22,393	22,399618					793	8 vpravo	19			1,880	1,831
						792	1 vlevo	25			1,911	1,828
22,552	22,558108					769	19 vpravo	39			1,726	1,959
						768	24 vpravo	38			1,638	2,020
						767	22 vpravo	36			1,726	1,959
						766	42 vpravo	32			1,638	2,020
22,825	22,831375					726	40 vlevo	27			2,947	3,782

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
						725	2 vlevo	37			2,794	3,915
23,018	23,024248					691	7 vlevo	11			2,177	2,283
						690	6 vlevo	5			2,108	2,483
23,233	23,238686					662	13 vpravo	24			2,169	1,964
						661	14 vpravo	36			2,203	1,932
						660	14 vpravo	41			2,169	1,964
23,455	23,463145					429	13 vlevo	14			3,480	60,227
						428	4 vlevo	27			3,557	0,286
24,166	24,173510					300	28 vpravo	21			2,263	1,802
						299	39 vpravo	18			2,289	1,756
24,297	24,304470					279	17 vlevo	26			1,753	2,027
						278	22 vlevo	25			1,720	2,020
25,596	25,604728					45	13 vpravo	30			4,239	60,022
						44	16 vpravo	16			4,087	0,086
						43	12 vpravo	0			4,239	2,536

11.7 Posouzení mostů

Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Material	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejevé lože ano/ne	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
2,055	2,056967								300	4 vpravo	-16	2,354	2,294	1,962	1,922
									301	3 vpravo	-16	2,413	2,215	1,952	1,811
									302	2 vpravo	-15				
									303	4 vpravo	-5				
2,703	2,703385								384	23 vlevo	6	2,327	2,314	1,941	1,926
									385	25 vlevo	-16	2,274	2,292	1,903	1,907
									386	23 vlevo	-10	2,280	2,311	1,903	1,907

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,400 000 – 25,938 244)

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přesýpaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
4,548	4,550840								4180	1 vlevo	22				
									4183	7 vlevo	23				
									4181	2 vpravo	25				
									4184	3 vlevo	22				
5,789	5,790763								4391	17 vlevo	0	2,621	2,404	1,973	1,851
									4392	5 vlevo	1	2,506	2,476	1,962	1,881
6,874	6,875775								4587	37 vlevo	42	2,298	2,540	1,997	2,166
									4588	44 vlevo	36	2,463	2,408	2,066	2,120
									4589	47 vlevo	19			1,673	1,852
									4590	49 vlevo	20			1,737	1,805
									4591	46 vlevo	29			1,265	1,307
									4592	13 vpravo	31			1,232	1,275
														1,204	1,235
														1,222	1,233
														1,704	1,737
														1,726	1,759
														2,119	2,017
														2,096	2,036
7,279	7,281448								4680	15 vlevo	19	2,437	2,436	2,016	2,000
									4681	21 vlevo	5	2,272	2,569	1,988	2,050
									4682	19 vlevo	-2			1,648	1,713
									4683	23 vlevo	-11			1,626	1,718
									4684	23 vlevo	-8			1,211	1,267
									4685	16 vlevo	-2			1,207	1,283
														1,164	1,320
														1,176	1,335
														1,554	1,822
														1,580	1,847
														1,860	2,190
														1,853	2,186
9,234	9,236032								5064	29 vlevo	15	2,799	3,100	1,653	1,802
									5065	15 vlevo	0	2,903	3,158	1,713	1,742
									5066	5 vlevo	-2			1,181	1,339
									5067	2 vlevo	7			1,211	1,314
									5068	7 vpravo	12			1,242	1,269
									5069	9 vlevo	28			1,245	1,278
														1,684	1,666
														1,625	1,783
13,27 9	13,264696								2657	11 vlevo	19		4,462		
									2656	7 vlevo	17		3,204		
									2655	2 vpravo	45				
									2654	5 vpravo	25				
									2653	4 vpravo	22				
13,49 8	13,497801								2583	15 vlevo	40	2,711	2,553	2,619	1,819
									2582	18 vlevo	36	2,598	2,539	1,199	1,849
									2581	29 vlevo	23	2,658	2,547	1,196	1,300
									2580	37 vlevo	12	2,512	2,544	1,102	1,313

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přesýpaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
									???	???	???	2,512	2,543	1,111	1,375
												2,494		1,660	1,359
												2,480		1,626	
												2,487		2,564	
13,66 9	13,673653								2519	32 vlevo	40	2,555	2,647	1,684	1,750
									2518	30 vlevo	40	2,797	2,575	1,894	1,667
									2512	30 vlevo	37	2,689	3,167	1,821	2,137
									2517	23 vlevo	37				
									2516	27 vlevo	35				
									2511	15 vlevo	35				
									2510	22 vlevo	34				
									2515	22 vlevo	33				
									2509	13 vlevo	38				
14,24 7	14,250859								2380	1 vpravo	-1	2,521	2,597	1,774	1,830
									2379	7 vpravo	22	2,562	2,476	1,824	1,752
									2378	15 vpravo	40	2,490	2,545	1,732	1,811
14,93 5	14,937894								2217	0	8	2,489	2,477	1,803	1,921
									2216	10 vpravo	9	2,359	2,592	1,747	1,796
									2215	25 vpravo	3	2,428	2,427	1,796	1,700
									2214	27 vpravo	0	2,377	2,538	1,741	1,802
									2213	23 vpravo	0	2,400	2,632	1,723	1,855
									2212	10 vpravo	1	2,410	2,489		
												2,302	2,490		
												2,324	2,594		
													3,477		
16,33 5	16,338336								1906	6 vlevo	30	2,682	2,741	1,215	1,241
									1905	2 vpravo	47	2,971	2,939	1,219	1,248
									1904	9 vpravo	50	2,971	2,941	2,567	2,518
														2,559	2,717
19,88 1	19,886355								1241	1 vpravo	32	4,255	4,307	3,905	4,130
									1240	4 vlevo	19	4,226	4,258	3,890	4,126
									1239	4 vlevo	19	3,244	3,303	1,187	1,312
												3,237	3,300	1,175	1,309
25,52 5	25,534224								64	11 vpravo	-11	2,513	2,515	1,775	1,790
									63	9 vpravo	-24	2,481	2,510	1,713	1,790
									62	9 vpravo	-21	2,475	2,584	1,225	1,251
									61	3 vpravo	-12	2,430	2,601	1,205	1,271
									60	3 vpravo	-12	3,504	3,329	1,238	1,230
												3,432	3,351	1,194	1,250
														1,703	1,785
														1,718	1,860

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
														3,088	2,938
														3,065	3,000
														1,279	1,192
														1,296	1,203
25,54 6	25,565064								57	1 vpravo	15	3,481	3,257	2,100	1,186
									56	7 vlevo	28	3,584	3,193	2,122	1,178

11.8 Dotčená proměnná návěstidla

Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka (km 4,400 000 – 25,938 244)

[km]	Název	Poloha	Vzdálenost osy návěstidla od osy koleje [m]	Vzdálenost [m]
8,895391	Př L	vpravo	3,628	
9,339004	L	vpravo	3,069	443,613
9,570897	S P	vlevo	3,176	231,893
10,368023	S	vlevo	3,638	797,126
10,771965	Př S	vlevo	3,405	403,942
12,195814	Př L	vpravo	3,258	1 423,849
12,593845	L	vpravo	3,677	398,031
12,893842	S V	vlevo	3,300	299,997
13,398310	L K	vpravo	3,120	504,468
13,601281	S	vlevo	2,523	202,971
14,001816	Př S	vlevo	2,841	400,535
19,210478	Př L	vpravo	2,732	5 208,662
19,612291	L	vpravo	2,832	401,813
19,937231	SZ	vlevo	2,916	324,940
20,301688	L J	vpravo	2,562	364,457
20,479776	J S	vlevo	3,246	178,088
23,536264	S K	vlevo	3,082	3 056,488